

Ciclismo

Carlos Hernández, nuevo campeón de España de fondo

Avilés. Efe

El corredor del Reynolds, Carlos Hernández Baylo, se proclamó ayer en Avilés nuevo campeón de España de fondo en carretera. Hernández invirtió en los 224 kilómetros de recorrido un tiempo de cinco horas cuarenta y cuatro minutos y cuarenta segundos, con una media de 37,427 kilómetros por hora. La prueba se disputó en muy malas condiciones meteorológicas, con una lluvia torrencial, que llegó a los 34 litros por metro cuadrado. El ciclista barcelonés entró con un minuto de ventaja sobre el pelotón.

La primera escapada sería se produjo en la tercera de las ocho vueltas de la que constaba la prueba, sobre un circuito de 28 kilómetros. Hernández Ubeda saltó en el kilómetro 60 y en el 73 se le unió Pujol. Este último fue cazado posteriormente, en tanto que Hernández Ubeda llegó a disponer de más de un minuto respecto al pelotón, aunque sería absorbido en la quinta vuelta. En la sexta se escaparon Vilamajó, Cueli, Martínez Heredia, Gorospe y Caroz. El pelotón reaccionó con fuerza e incluso entre el grupo de cabeza hubo intentos de fuga, que no sirvieron de nada, ya que el grupo fue alcanzado en la misma vuelta. En ella cayeron Pino y Chozas, sin consecuencias. Se sucedieron los intentos de escapada, y quien consiguió irse fue Hernández Baylo, que al paso por línea de meta llevaba ya una ventaja de cincuenta y tres segundos respecto a sus inmediatos seguidores.

En el pelotón, aunque la lucha era encanada, los marcajes lo eran aún más, permitiendo al fugado mantener su ventaja en la séptima vuelta e iniciar la última destacado, situación que ya no cambió hasta el final. Hernández Baylo, nuevo poseedor del «maillot» rojo y gualda de campeón de España, que hasta entonces había lucido su compañero de equipo, José Luis Laguía, entró en meta con un minuto exacto de ventaja sobre el pelotón.

Victoria del Reynolds

Al término de la lluviosa prueba, Carlos Hernández manifestó que debía su victoria a la labor de sus compañeros del Reynolds. «Para cualquier ciclista ésta es una gran victoria, y para mí no lo es menos, pero he de reconocer que se la debo al Reynolds, a la gran labor de mis compañeros de equipo, que fueron los verdaderos artífices de mi triunfo. Yo he hecho lo posible por no defraudarlos. Al comenzar la séptima vuelta creía que no iba a poder ganar, porque esperaba la reacción del pelotón, pero mis compañeros supieron controlar la carrera, y mi obligación, entonces, era echar el resto, como lo hice. Así que el éxito no es mío, sino del Reynolds», manifestó.

No hay duda que esta victoria supondrá a la formación navarra un nuevo acicate para intentar cosas importantes en la LXX edición del Tour de Francia, que dará comienzo el próximo día 1 de julio, viernes.

La clasificación del Campeonato de España fue ésta: 1, Carlos Hernández Baylo (Reynolds), 5-44-40; 2, Alfonso Gutiérrez (Teka); 3, Antonio Coll (Teka); 4, José Luis Laguía (Reynolds); 5, Federico Echave (Teka); 6, Jesús Blanco (Teka); 7, Enrique Aja (Reynolds); 8, Pedro Delgado (Reynolds); 9, Julián Gorospe (Reynolds); 10, Celestino Prieto (Reynolds); 11, Sabino Angoitia (Hueso); 12, Angel Iglesias (Kelme); 13, Mariano Lejarreta (Alfa Lum); 14, Angel Arroyo (Reynolds); 15, Pedro Muñoz (Zor), todos a un minuto del ganador.

Motociclismo

Mejora Uncini, que ya ha recuperado el conocimiento

Assen (Holanda). Afp

El estado de salud del corredor motociclista italiano Franco Uncini ha experimentado una notable mejoría y ha recuperado el conocimiento, según declaró ayer Jaap Timmer, presidente del Comité Organizador del Gran Premio de Holanda. Uncini ha reaccionado a los estímulos exteriores, han indicado los médicos del hospital universitario de Groningen, donde el italiano fue ingresado después del grave accidente de que fue víctima en el inicio de la carrera de 500 centímetros cúbicos del Gran Premio en el circuito de Assen. Los médicos opinan que existen esperanzas de un restablecimiento total de Uncini, que sufre lesiones cerebrales, fractura de dos costillas, lo que le ha provocado una ligera lesión pulmonar y fractura del hueso nasal. La hemorragia interna situada detrás del esternón se ha parado, según afirmó Timmer.

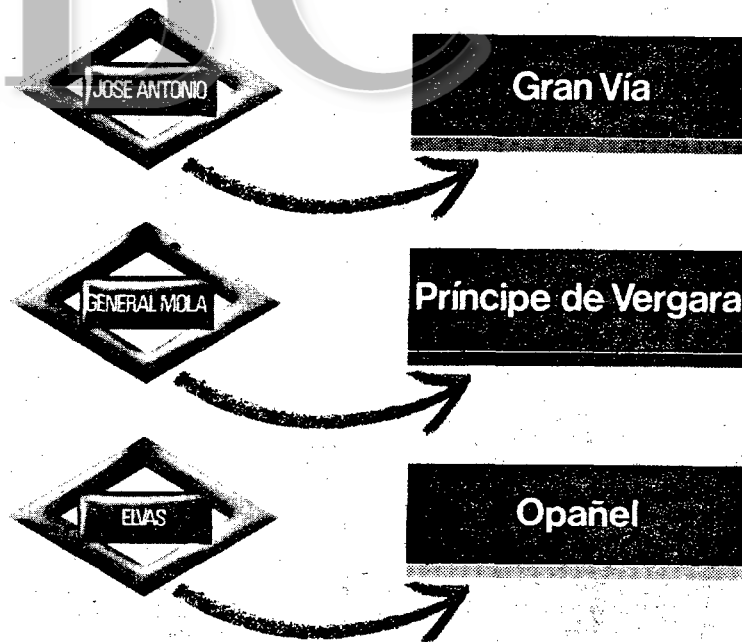
Vela

El Rey Juan Carlos, líder del trofeo Conde de Godó

Barcelona. Efe

El yate «Bribón IV», de José Cusi, con el Rey Juan Carlos como patrón, ha vencido en la segunda regata del trofeo Conde de Godó y se sitúa líder de la prueba, disputada en aguas de Barcelona. «Bribón IV» logró un tiempo de 2-05-22, seguido de «Yena III», de Miguel López, con 2-15-31, y «Flying», de Eugenio Jáudenes, con 2-17-05. El yate «Sayti III» hubo de retirarse por rotura del palo, que en su caída produjo la rotura de tres costillas del tripulante Andrés Jo, quien tuvo que ser internado tras el accidente. Esta competición, que comenzó el pasado sábado, se disputa a lo largo de cuatro jornadas y sendos triángulos de 17 millas. La regata, organizada por el Real Club Náutico de la Ciudad Condal, está reservada a embarcaciones de vela muy potentes y que son denominadas «fórmula 1 del mar».

El Metro actualiza el nombre de 3 estaciones.



Con objeto de adaptar el nombre de las estaciones de José Antonio y General Mola a la actual denominación oficial de las calles de Madrid, el Metro cambia sus nombres por los de Gran Vía y Príncipe de Vergara, respectivamente. Estas estaciones recuperan así los nombres con los que fueron inauguradas.

También se ha cambiado el nombre de la estación de Elvas por el de Opañel, a fin de corregir una denominación que no era representativa por estar la calle Elvas muy alejada de la estación.

Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

